

Baies de développement et de réception des EHA Airbus

Mise au point d'une électronique de contrôle, des algorithmes et de leurs paramètres pour la finalisation du design des vérins et la réception d'actionneurs électriques intégrés.

Design et réalisation de bancs de charge :

- bancs d'essai à ressort amorti (conception de structure reproduisant entre-autre les raideurs de l'avion)
- banc d'essai vibration et environnement
- bancs d'essai dynamique à ressort

En complément, adaptation du banc d'essai à ressort amorti en banc d'essai dynamique.



Electronique d'alimentation des capteurs, de conditionnement des signaux et générateur de fonction.

Cette électronique simule également le calculateur de bord de l'Airbus A320 pour la régulation de la position vérin.

Logiciel dédié assurant le téléchargement des applications et des données BRISC (Biprocasseur RISC (Reduced Instruction Set Calculator), processeur assurant la régulation du vérin), la dialogue avec l'application BRISC embarquée, la génération de la consigne position sous forme analogique ou digitale et l'acquisition des données en provenance des différents capteurs en configuration réception.

